Statytojas	**UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ**
Užsakovas	**UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**
Projektuotojas	**UAB „PETRA STRUCTUM“**
Projekto pavadinimas	**KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**
Projekto numeris	**PTR-25-06**
Statinio kategorija	**YPATINGASIS STATINYS**
Statinio grupė	**KITAS INŽINERINIS STATINYS**
Statinio paskirtis	**KITAS TRANSPORTO STATINYS – PĖSČIŲJŲ TILTAS**
Statinio statybos rūšis	**REKONSTRAVIMAS**
Projekto etapas	**TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
Projekto dalis	**BEDROJI**
Bylos laida	**0**
Išleidimo data	**2026**

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas
	Direktorius	[redacted]	
[redacted]	Projekto vadovas	[redacted]	

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos pavadinimas	Bylos žymuo	Laida	Projekto dalies vadovas
1.	Bendroji dalis	BD	O	[redacted]
2.	Konstrukcijų dalis – susiekimo dalis	SK-S	O	[redacted]
3.	Architektūrinė dalis	SA	O	[redacted]
4.	Elektrotechnikos dalis	E	O	[redacted]
5.	Nuotekų šalinimo dalis	LVN	O	[redacted]
6.	Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo	SO	O	[redacted]
7.	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	KS	O	[redacted]

PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento Žymuo	Laida	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
Tekstiniai dokumentai				
1.	PTR-25-06-TDP-BD-PDSŽ	O	2	Projekto tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis
2.	PTR-25-06-TDP-BD-BSR	O	1	Bendrieji statinio rodikliai
3.	PTR-25-06-TDP-BD-BAR	O	31	Bendrasis aiškinamasis raštas
4.	PTR-25-06-TDP-BD-BTS	O	9	Bendroji techninė specifikacija
Priedai				
1.	Priedas			Techninė užduotis
2.	Priedas			Pritarimų ir suderinimų sąrašas
3.	Sąlygos			Prijungimo sąlygos apšvietimo tinklams
4.	Sąlygos			Prijungimo sąlygos lietaus nuotekų tinklams

0	2026	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum		Statinio pavadinimas: KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
[redacted]	PV [redacted]		Dokumento pavadinimas	Laida
	Inž. [redacted]		PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	0
lt	Statytojas ir (arba) užsakovas: UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo: PTR-25-06-TDP-BD-PDSŽ	Lapas: 1 / Lapų: 2

Eil. Nr.	Dokumento Žymuo	Laida	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
5.	Specialieji reikalavimai			Specialieji saugomų teritorijų ir architektūriniai reikalavimai
6.	Priedas			Topografija
7.	Nuosavybės dokumentai			NTR išrašas - tiltas
8.	Nuosavybės dokumentai			Kadastrinė byla - tiltas
9.	Nuosavybės dokumentai			NTR išrašas - takas
10.	Nuosavybės dokumentai			Kadastrinė byla - takas
11.	Priedas			Natura 2000 reikšmingumo išvada
12.	Priedas			Natura 2000 reikšmingumo ataskaita
13.	Priedas			Statytojo įgaliojimas
14.	Derinimas			UAB "Ukmergės vandenys" derinimas
15.	Derinimas			Apšvietimo sprendinių derinimas. Ukmergės rajono savivaldybė
16.	Pritarimas			Statytojo pritarimas projektinių pasiūlymų sprendiniams
17.	Priedas			Viešinimo ataskaita
18.	Priedas			Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita
19.	Priedas			Lietuvos geologijos tarnybos raštas apie geologinės ataskaitos vertinimą ir priėmimą
20.	Priedas			Projektui parengti naudotos programinės įrangos sąrašas
21.	Priedas			LHMT pažyma apie hidrometeorologines sąlygas
22.	Priedas			Dalinės statinio ekspertizės aktas Nr. E24-26K
23.	Priedas			Užsakovo pritarimas TDP
24.	Priedas			Statybą leidžiantis dokumentas
25.	Priedas			Statinio projekto dalių sprendinių tarpusavio suderinimo aktas

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vientas	Kiekis	Pastabos
V SKYRIUS INŽINERINIAI TINKLAI				
1.	Lietaus nuotekų tinklai			Nesudėtingas II gr. Nauja statyba
1.1	Inžinerinių tinklų ilgis	m	20,0	
1.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	
VI SKYRIUS KITI INŽINERINIAI STATINIAI - KITI TRANSPORTO STATINIAI (unik. nr. 4400-6307-6613)				
1.	Pėsčiųjų tiltas			Ypatingasis. Rekonstravimas.
1.1	Ilgis prieš rekonstrukciją	m	138,59	
1.2	Ilgis po rekonstrukcijos	m	140,70	
KITI INŽINERINIAI STATINIAI – KITOS PASKIRTIES (unik. nr. 4400-6280-6073)				
2	Pėsčiųjų - dviračių takas			Nesudėtingasis II gr. Rekonstravimas.
2.1	plotas prieš rekonstrukciją	m^2	869,00	
2.2	plotas po rekonstrukcijos	m^2	868,00	

Žvaigždute (*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisykles, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

0	2026	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum		Statinio pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
[redacted]	PV [redacted]		Dokumento pavadinimas	Laida
	Inž. [redacted]		BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI	0
lt	Statytojas ir (arba) užsakovas UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-25-06-TDP-BD-BSR	Lapas 1 / Lapų 1

Bendrasis aiškinamasis raštas

0	2026	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum		Statinio pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
[redacted]	PV	[redacted]	Dokumento pavadinimas		Laida
	Inž.	[redacted]	BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0
lt	Statytojas ir (arba) užsakovas UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-25-06-TDP-BD- BAR	Lapas 1	Lapų 31

Turinys

1. Projekto rengimo pagrindas 4
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai 4
2. Bendrieji duomenys 7
2.1. Statybos vieta, statybos rūšis, statinių paskirtis ir kategorija 7
2.2. Trumpas statybos sklypo ir aplinkos aprašymas 9
2.2.1. Šventosios ichtiologinis draustinis 12
2.3. Geologiniai ir hidrogeologiniai duomenys 12
2.3.1. Geologinė sandara 12
2.3.2. Hidrogeologinės sąlygos 14
3. Esamos būklės ir atliktų tyrimų įvertinimas 14
4. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos ir veiklos programa 21
5. Technologinio proceso aprašymas 21
6. Inžinerinių tinklų aprašymas 22
7. Susisiekimo komunikacijų aprašymas 22
8. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms 22
9. Saugomų teritorijų, aplinkos, paveldo, urbanistikos, gaisrinės ir civilinės saugos reikalavimai; specialiosios žemės naudojimo sąlygos 23
9.1. Saugoma teritorija ir jos tvarkymo bei apsaugos reikalavimai 23
9.2. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas 24
9.3. Specialieji paveldosaugos reikalavimai, kultūros paveldo išsaugojimas 24
9.4. Urbanistiniai sprendiniai 24
9.5. Aplinkos apsaugos priemonės ir projekte numatytos poveikį aplinkai mažinančios priemonės 24
9.6. Gaisrinės saugos priemonės 25
9.7. Civilinės saugos priemonės 25
9.8. Statinio saugaus naudojimo sprendiniai 25
9.9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos 26
10. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo aprašymas 27
11. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas 27
12. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas. 27
13. Atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas 28
14. Energinio naudingumo įvertinimas 28
15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą 28
15.1. Planuojama ūkinė veikla. 28

15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai. 28
15.3. Galimas poveikis aplinkos komponentams. 28
15.4. Motyvai, kodėl nevertinamas poveikis kitiems aplinkos komponentams. 29
15.5. Atliekų susidarymas. 29
15.6. Poveikio „Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo nustatymas. 29
15.7. Poveikio aplinkai vertinimas. 30
16. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas. 30
17. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams. 30
18. Aplinkos kenksmingumo veiksnių matavimai 30
19. Duomenys IS „Infostatyba" 30
20. Gaisrinės saugos sprendiniai, kai nerengiama techninio darbo projekto gaisrinės saugos dalis ..31
21. Medienos ir kitų organinių medžiagų iš atsinaujinančių gamtos išteklių pagamintų statybos produktų naudojimas 31

1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Užsakovo patvirtinti projektiniai pasiūlymai;
- Statinio projektavimo techninė užduotis;
- Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyriaus pateiktos hidrometeorologinės sąlygos.
- Ukmergės rajono savivaldybės administracijos specialieji reikalavimai 2026-05-14 Nr. SRD-07-260514-00038 (su Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos specialiaisiais saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais 2026-05-05 Nr. STRD-00-260505-00247)
- Dalinės statinio ekspertizės aktas Nr. E24-26K (2025-05-30)
- Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos poveikio „Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo išvada 2026-04-22 Nr. S2-1099
- Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla ir Nekilnojamojo turto registro
- Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita
- Prisijungimo sąlygos.

Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
I-1495	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
D1-508	Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašas
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
LST 1331:2022	Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. “Mechaninis atsparumas ir pastovumas”
422	STR 2.01.01(2):1999 “Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga”
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga”
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 “Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo”
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
1086	Kelių eismo taisyklės
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
2-147	Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
V-70	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-71	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
3-457	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
3-263	TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas"
D1-533	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai"
ISO 21542:2011	„Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas"

2. Bendrieji duomenys

2.1. Statybos vieta, statybos rūšis, statinių paskirtis ir kategorija

Statybos vieta – Ukmergės miestas, pėsčiųjų tiltas per Šventosios upę tarp Gruodžio 17-osios ir Kareivinių gatvių. Apytikslės statinio koordinatės: 55.251880, 24.782444. Pagrindinio statinio paskirtis ir kategorija rekonstravimo metu nekeičiama.

Esamas pėsčiųjų tiltas pastatytas 1982 m. Jis yra gelžbetoninis sijinis nekarpytas, skirtas pėsčiųjų ir dviratininkų eismui. Šiame projekte numatyta esamą tiltą rekonstruoti, o sprendiniai parinkti vadovaujantis 2025-05-30 atlikta statinio ekspertize Nr. E24-26K, esamo statinio apžiūra ir technine užduotimi. Rekonstruojamo tilto ilgis 138,59 m (pagal registracijos dokumentus), perdangos formulė 1x15m+5x21m+1x15m, o plotis 3,4. Kadangi tilto tarpatramiai siekia 21 metrą, jis priskiriamas ypatingųjų statinių kategorijai



1 pav. Statybos vieta

1 lentelė. Projektuojamų statinių sąrašas. Statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
I statinys	
Statinio pavadinimas	Pėsčiųjų tiltas
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio rūšis	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (kitų transporto statinių)

Statinio kategorija	Ypatingasis
Statinio ilgis(prieš rekonstravimą)	138,59 m
Statinio plotis	3,4 m
Perdangos formulė	1×15m+5×21m+1×15m
Projektinė apkrova	Pėsčiųjų minios, 400 kg/m^2
Statinio registracijos duomenys	
Statybos metai	1982 m
Adresas	Ukmergės miestas, tarp Gruodžio 17-osios ir Kareivinių gatvių.
Statinio registracijos duomenys	4400-6307-6613
Kiti registracijos duomenys	
Saugoma teritorija	Patenka
Kultūros paveldo teritorija	Nepatenka
II statinys	
Statinio pavadinimas	Pėsčiųjų ir dviračių takas
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio rūšis	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Kitos paskirties
Statinio kategorija	II grupės Nesudėtingasis
Remontuojamo ruožo ilgis	6,0 m
Tako plotis	2,9 m
Statinio registracijos duomenys	
Adresas	Ukmergės miestas, Gruodžio 17-osios gatvė.
Statinio registracijos duomenys	4400-6280-6073
Kiti registracijos duomenys	
Saugoma teritorija	Patenka

Kultūros paveldo teritorija	Nepatenka
III statinys	
Statinio pavadinimas	Nuotekų šalinimo tinklas
Statinio statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio rūšis	Inžineriniai tinklai
Statinio paskirtis	Inžineriniai tinklai (nuotekų šalinimo tinklų)
Statinio kategorija	II grupės Nesudėtingasis
Tinklo ilgis	20,0 m
Tinklo diametras	200 mm
Kiti registracijos duomenys	
Saugoma teritorija	Patenka
Kultūros paveldo teritorija	Nepatenka

Kito inžinerinio statinio - kito transporto statinio - pėsčiųjų tilto per Šventąją, Ukmergėje, tarp Gruodžio 17-osios ir Kareivinių gatvių, rekonstravimo projekto projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Šalia rekonstruojamo tilto numatomi ir Kareivinių gatvės pusėje esančiame take kuris šiuo metu nėra įregistruotas. Šiam takui ir naujiems takams apačioje tilto yra parengtas statybos projektas *Šventosios pakrantės, abiejose upės pusėse, tarp Vilniaus g. Tilto ir pėsčiųjų tilto Ukmergėje sutvarkymo projektas ir naujų inžinerinių statinių (takų) statyba - P2409-XX-TDP*.

2.2. Trumpas statybos sklypo ir aplinkos aprašymas

Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui skirtas tiltas (unik. Nr. 4400-6307-6613) per Šventąją, stovi Ukmergės miesto rytinėje dalyje, šalia Sporto centro stadiono (kairiajame krante, Gruodžio 17–osios g.) ir privačių namų kvartalo nuokalnėje ties stačiatikių kapinėmis (dešiniajame krante, Kareivinių g.). 1982 m. statybos pėsčiųjų tiltas nutiestas per upės vagoje sąnašų suneštą salą ir kerta upės slėnį, plačiai užliejamą per sezoninius polaidžius.

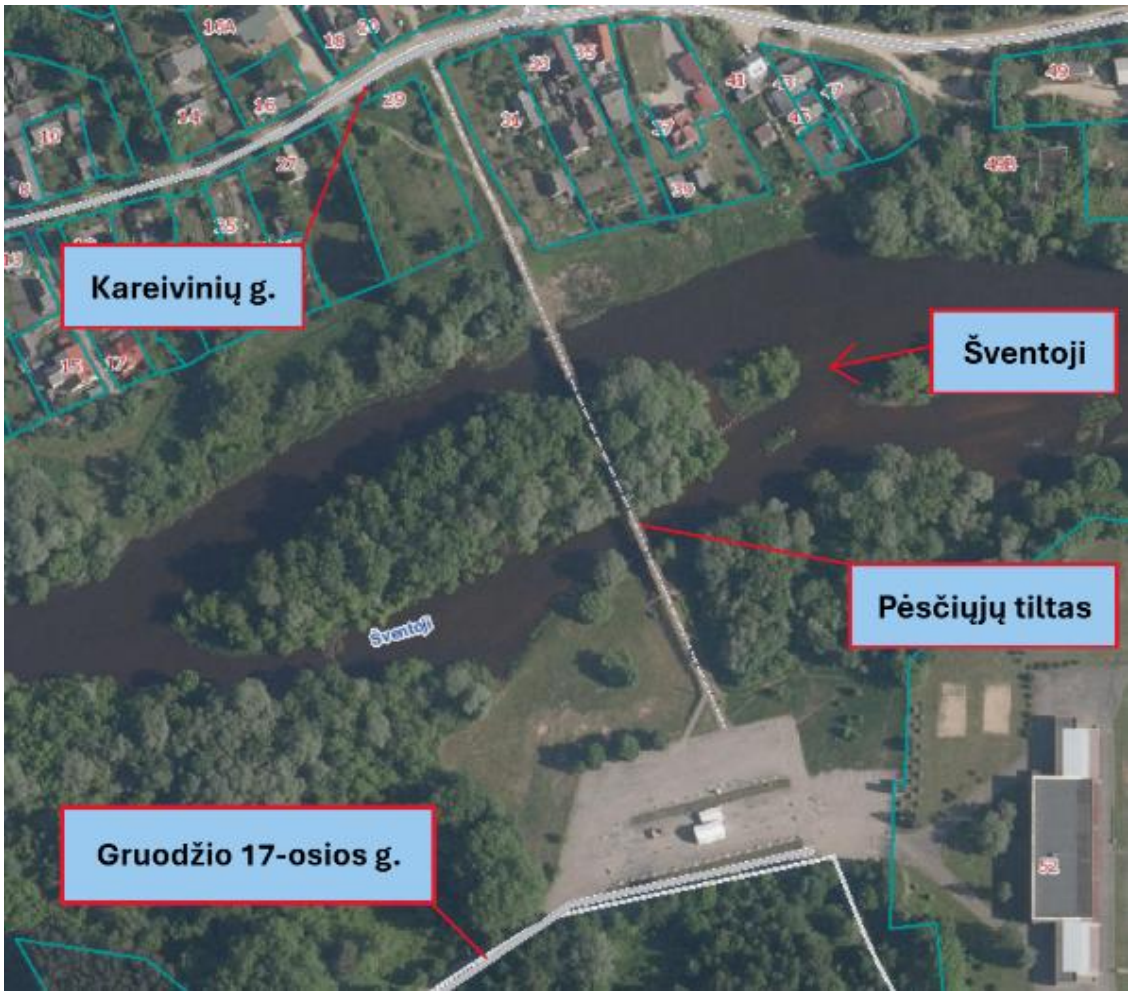
Tiltas stovi nesuformuotame sklype – laisvoje valstybinėje žemėje. Atstumai nuo rekonstruojamo statinio iki gretimų žemės sklypų ribų nustatyti vadovaujantis STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai" 3 priedu. Rekonstruojamas tiltas yra ne visuomeninės paskirties inžinerinis statinys, todėl jam taikomas 3 priedo 1.2 papunktis. Pagal jį atstumas nuo statinio iki gretimo sklypo ribos turi būti ne mažesnis kaip 1,0 m. Pagal 3 priedo 3 punktą atstumai matuojami nuo artimiausios statinio konstrukcijos.

Kareivinių gatvės pusėje su statybos vieta ribojasi du suformuoti žemės sklypai. Gruodžio 17-osios gatvės pusėje suformuotų gretimų žemės sklypų statinio artumoje nėra. Atstumai iki gretimų sklypų ribų pateikti lentelėje ir situacijos plane. Visos statinio konstrukcijos yra ne mažesniu kaip 1,0 m atstumu iki gretimų žemės sklypų ribų, todėl STR 2.02.02:2004 3 priedo reikalavimai įvykdyti.

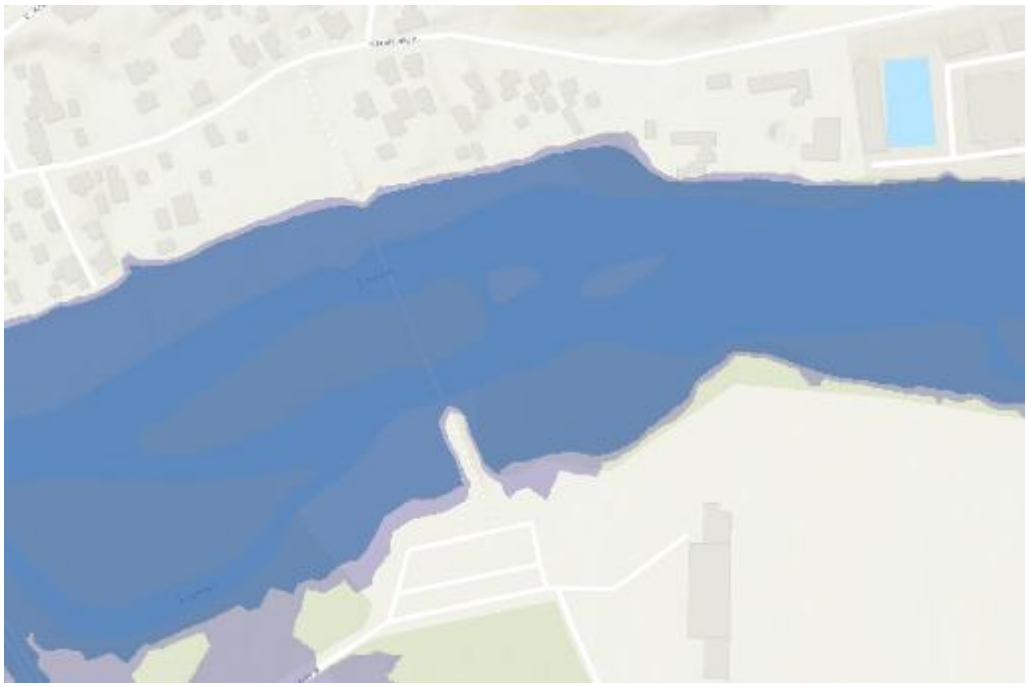
Supanti teritorija yra gamtiška apaugusi pavieniais medžiais krantuose ir medžių masyvu sąnašų saloje. Remontuojamo statinio koordinatės 55.251880, 24.782444.

Esamo statinio įregistruota paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai - Pėsčiųjų tiltas per Šventosios upę, ypatingasis statinys. Statinio kategorija ir paskirtis šiuo projektu nebus keičiama. Statinio savininkas - Ukmergės rajono savivaldybė.

Iki statinio patenkama Kareivinių gatve arba Gruodžio 17-osios gatve, kur statinio gale įrengta automobilių stovėjimo aikštelė.



2 pav. Sklypas



3 pav. *Tikimybinis potvynio žemėlapis. 1% ir 10% tikimybės. (https://potvyniai.aplinka.lt/map)*

Statinys yra saugomų teritorijų ribose ir patenka į šias teritorijas:

- Šventosios vidurupis (Natura 2000 - BAST)
- Šventosios ichtiologinis draustinis (registro kodas 787)
- Upių apsaugai svarbi teritorija „Šventosios upė žemiau Andrioniškio“ (registro kodas 1345).



4 pav. Saugomų teritorijų ribos ties pėsčiųjų tiltu

2.2.1. Šventosios ichtiologinis draustinis

Šventosios ichtiologinis draustinis – saugoma teritorija Anykščių, Ukmergės ir Jonavos rajonuose, zoologinis draustinis. Plotas – 1153 ha (67 km).

Saugomas raiškus moreninio gūbrio ir Neries erozinio paslėnio reljefas[1] bei lašišų, šlakių, upėtakių ir žiobrių nerštavietės (Šventosios upė nuo Pienios upės iki žiočių). Įsteigtas 1974 m. Prasideda Neries ir Šventosios santakoje (Jonavos raj.) ir tęsiasi net 67 km – iki Kavarsko (Anykščių rajonas).

Steigimo tikslas:

Įsteigtas išsaugoti lašišų, šlakių, upėtakių ir žiobrių nerštavietes; saugomas rūšis: pleištinė skėtė, upinė nėgė, mažoji nėgė, Baltijos lašiša, kartuolė, paprastasis kirtiklis, paprastasis kūjagalvis, ūdra bei išsaugoti Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines: 6210 stepinės pievos, 6430 eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 aliuvinės pievos, 6510 šienaujamos mezofitų pievos, 9020 plačialapių ir mišrūs miškai, 9050 žolių turtingi eglynai, 9180 griovų ir šlaitų miškai, 91E0* aliuviniai miškai, 91F0 paupių guobynai.

2.3. Geologiniai ir hidrogeologiniai duomenys

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų sričiai, Vakarų Aukštaičių plynaukštės rajonui, Šventosios vidurupio slėnio terasuota atkarpos mikrorajonui.

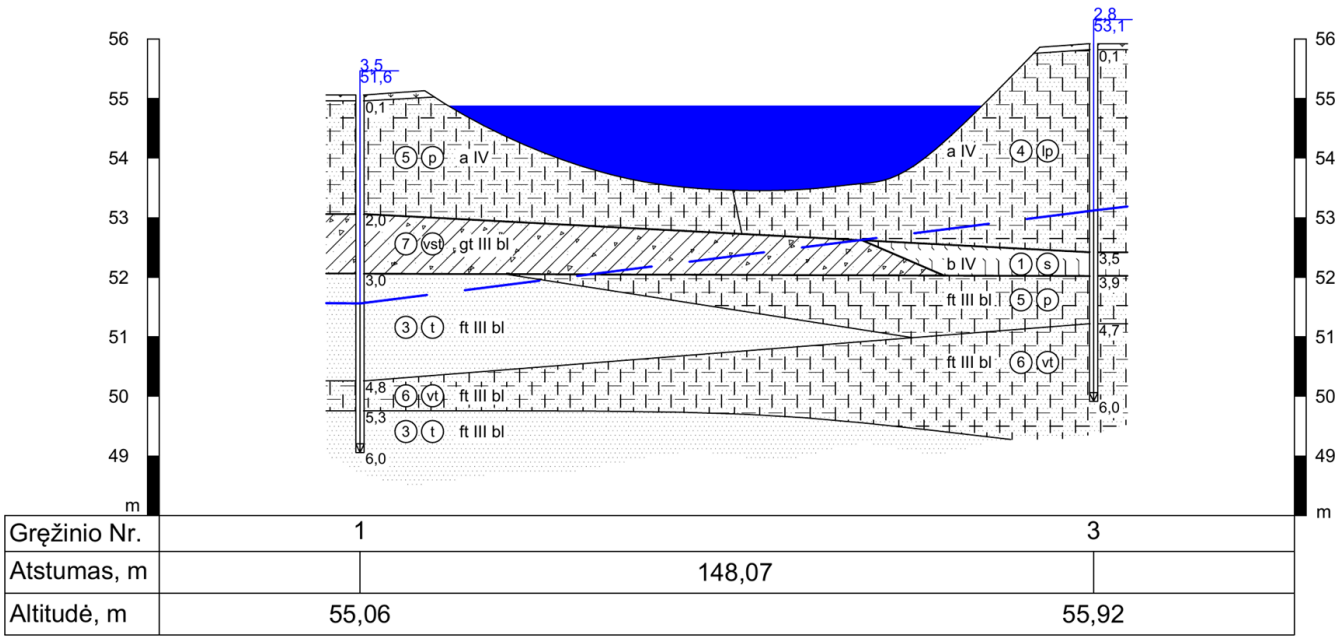
Išsamesni duomenis pateikiami inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

2.3.1. Geologinė sandara

Tyrimo plote geologiniu požiūriu sutinkami:

- Aliuviniai (a IV) dariniai, kuriuos sudaro blogai išrūšiuotas ir gerai išrūšiuotas mažai dulkingas molingas smėlis (SaFP ir SaFW).
- Pelkių (balų) (b IV) dariniai, kuriuos sudaro durpės (Pt).
- Kraštiniai fliuvioglacialiniai (ft III bl) dariniai, kuriuos sudaro įvairaus rūšiuotumo smėlingas mažai dulkingas-molingas žvyras (saGrFG), blogai išrūšiuotas smėlis (SaP), blogai išrūšiuotas ir gerai išrūšiuotas mažai dulkingas-molingas smėlis (SaFP ir SaFW).
- Kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai, kuriuos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis (saClL).

IGS-1 Durpės *(Pt)*, silpnos, juodos, vandeningos. Aptinkamos Gr.3 aplinkoje 3,5 - 3,9 m gylio intervale.
IGS-2 Įvairaus rūšiuotumo smėlingas mažai dulkingas-molingas žvyras *(saGrFG)*, tankus, tamsiai rudas, vandeningas. Aptinkamas ties Gr.2 nuo 1,6 m gylio. Gręžiniu Nr.2 iki 3,0 m gylio sluoksnio padas nebuvo pasiektas.
IGS-3 Blogai išrūšiuotas smėlis *(SaP)*, tankus, pilkšvai rudas, drėgnas ir vandeningas. Sutinkamas Gr.1 aplinkoje 3,0 - 4,8 m ir nuo 5,3 m gylio. Gręžiniu Nr.1 iki 6,0 m gylio sluoksnio padas nebuvo pasiektas.
IGS-4 Gerai išrūšiuotas mažai dulkingas-molingas smėlis *(SaFW)*, labai purus, geltonai rudas, drėgnas ir vandeningas. Aptinkamas Gr.3 aplinkoje 0,1 - 3,5 m gylyje.
IGS-5 Blogai išrūšiuotas mažai dulkingas-molingas smėlis *(SaFP)*, purus, geltonai rudas ir pilkšvai rudas, drėgnas ir vandeningas. Sutinkamas Gr.1 aplinkoje 0,1 - 2,0 m gylyje bei Gr.3 aplinkoje 3,9 - 4,7 m gylio intervale.
IGS-6 Gerai išrūšiuotas mažai dulkingas-molingas smėlis *(SaFW)*, vidutinio tankumo, geltonai rudas ir pilkšvai rudas, drėgnas ir vandeningas. Sutinkamas ties Gr.1 4,8 - 5,3 m gylio intervale, ties Gr.2 0,2 - 1,6 m gylio intervale bei Gr.3 aplinkoje nuo 4,7 m gylio. Gręžiniu Nr.3 iki 6,0 m gylio sluoksnio padas nebuvo pasiektas.
IGS-7 Smėlingas mažo plastiškumo molis *(saClL)*, moreninis, vidutinio stiprumo, rudas, su smėlio tarpsluoksniais. Aptinkamas Gr.1 aplinkoje 2,0 - 3,0 m gylyje.



Gręžinio Nr.	1		3
Atstumas, m		148,07	
Altitudė, m	55,06		55,92

5 pav. *Inžinerinis geologinis pjūvis*

2.3.2. Hidrogeologinės sąlygos

Požeminis vanduo lauko darbų metu buvo aptiktas visais gręžiniais: ties Gr.1 3,5 m gylyje, ties Gr.2 1,3 m gylyje ir ties Gr.3 2,8 m gylyje. Vanduo talpinasi smėlinguose gruntuose ir molingo grunto smėlinguose tarpsluoksniuose. Dėl tyrimo plote aptinkamo smėlingo mažo plastiškumo molio lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu gali kisti gruntinio vandens lygis.

3. Esamos būklės ir atliktų tyrimų įvertinimas

Tiltas per Šventosios upę yra neatsiejama Ukmergės miesto pėsčiųjų ir dviratininkų eismo infrastruktūros dalis. Tiltas jungia miesto centrinę dalį su miesto sporto centru ir rekreacine zona. Statinio geros eksploatacinės bei estetinės būklės išsaugojimas turi prioritetinę svarbą tiek Ukmergės miesto įvaizdžio, tiek ir susisiekimo infrastruktūros patikimumo požiūriu. Toliau eksploatuojant tiltą būtina užtikrinti pakankamą jo laikančiųjų konstrukcijų laikomąją galią ir saugą bei geras eksploatacines ir estetines savybes.

Tiltu nutiestas pėsčiųjų ir dviratininkų takas, kurio bendras plotis įvertinus turėklus – 3,4 m, o naudingasis plotis nevertinus turėklų – 3,1 m. Ties perdangų kraštais įrengti 1,00 m aukščio plieniniai turėklai, atremti ant tilto pakloto. Pagal panašių tiltų duomenis paklotą sudaro: asfaltbetoninė danga, hidroizoliacija, cementinio skiedinio išlyginamasis sluoksnis, bendras visų sluoksnių storis – ~150–180 mm. Ties turėklais paklotą laikančios perdangos kraštai apskardinti cinkuoto plieno skarda. Pastaroji turėtų apsaugoti perdangos konstrukcinius elementus nuo ciklinių atmosferinių poveikių. Tilto apšvietimui tamsiu paros metu ties tarpinėmis atramomis įrengti plieniniai apšvietimo stulpai. Lietaus nuvedimo sistema ant tilto neįrengta.



6 pav. Esamo statinio fasadas

Tilto paklote deformaciniai pjūviai neidentifikuoti. Pagal panašių projektų duomenis, ties kraštinėmis atramomis turėtų būti įrengtos deformacinės siūlės. Tilto eksploatacijos metu tinkamai įrengtų deformacinių siūlių neliko. Tyrimų metu deformacinių siūlių pakloto lygmenyje nesimatė. Dabartiniame tilte siūlių vietose įrengta asfaltbetonio danga.

Perdangos sijų skerspjūvio aukštis – 610 mm, plotis apatinėje dalyje – 340 mm, viršutinėje dalyje – 480 mm. Pakloto plokštės storis – 130 mm. Pakloto plokštės atremtos ant trapecinių sijų paliekant ~360 mm tarpą (pagal panašių projektų duomenis). Šiuose ruožuose išdėstytos sijų sankabos ir gretimų plokščių armatūra. Pastarasis tarpas vėliau sumonolitintas apjungiant plokštes ir sijas bendrai sąveikai. Sijos yra trumpesnės negu tarpatramio ilgiai, nes prie taurių per visą tilto plotį įrengti 1,25 m pločio monolitiniai ruožai, kurie tarpusavyje sujungia gretimų tarpatramių perdangos sijas. Tyrimų metu patikrintos tilto perdangos sijų armavimo schemos tiek viduriniame, tiek ir atraminiame pjūviuose. Sijų armavimas tarpatramių viduriniuose pjūviuose yra skirtingas. Tarpatramiuose 1 ir 7 sijos armuotos 6Ø32 mm skersmens A-III klasės armatūros strypais (As = 48,25 cm^2), o tarpatramiuose 2÷6 – 8Ø32 mm skersmens A-III klasės armatūros strypais (As = 64,34 cm^2). Atraminiame pjūvyje, perdangos sijų tempiamojoje zonoje (viršutinėje dalyje), skerspjūvyje išdėstyti 6Ø32 mm skersmens A-III klasės armatūros strypai (As = 48,25 cm^2).



7 pav. *Esamo statinio vaizdas iš viršaus*

Sijų išilginės armatūros apsauginio sluoksnio vidutinis storis – c = 30 mm. Išilginės armatūros charakteristinė takumo riba fyk = 390 MPa, o tamprumo modulis Es = 196 GPa (pagal SNiP 2.05.03-84 [1.13]). Įstrižiniame pjūvyje ruožuose ties atramomis sijos armuotos 4Ø8 mm A-I klasės skersinės armatūros strypais (As = 2,01 cm^2, fyk = 235 MPa, Es = 206 GPa), kurių žingsnis s = 300 mm. Gelžbetoninės paklotą laikančios plokštės

armuotos viršutinėse ir apatinėse dalyse išdėstytais tinklais. Pagal panašių tiltų duomenis pagrindinę tinklo armatūrą sudaro Ø12 mm A-II klasės skersmens strypai išdėstyti 125 mm žingsniu. Pastaroji armatūra išdėstyta skersine tilto linkme. Pagrindinės tinklo armatūros charakteristinė takumo riba fyk = 295 MPa, o tamprumo modulis Es = 206 GPa. Konstrukcinei tinklų armatūrai panaudoti Ø8 mm skersmens A-I klasės armatūros strypai, išdėstyti 200 mm žingsniu. Pagal panašių projektų duomenis perdangos sijoms panaudotas M300 markės (atitinka B22,5 klasę pagal SNiP 2.05.03-84) betonas, kurio fck = 16,7 MPa, o Ecm = 28,8 GPa.

Ramtų konstrukcijos – gelžbetoninės monolitinės. Ramtai sudaryti iš gelžbetoninės galvenos, priekinių atraminių sienų, atkalčių (galinių atraminių sienų) bei šoninių sparnų sulaikančių pylimo bei prietilčių gruntą. Atraminės aikštelės atraminiams guoliams atremti neįrengtos. Atraminiai guoliai atremti tiesiogiai ant galvenos viršutinio paviršiaus. Galvena įrengta su skersiniu nuolydžiu vandens nutekėjimui. Ties ramtų 1 tilto prieigos įrengtas pylimas pratęsiantis pėsčiųjų ir dviratininkų taką link Gruodžio 17-osios g.. Pylimo šlaitai sustiprinti betoniniais elementais. Pastarasis pylimas taip pat apsaugo taką nuo galimų Šventosios upės potvynių.



8 pav. Esamo tilto paklotas

Tilto perdanga per atraminius guolius remiasi į monolitines gelžbetonines tarpinės atramas – taurus. Taurai sieninio tipo, masyvūs. Taurų konstrukciją sudaro monolitinis ovalaus skerspjūvio masyvas, kuris apatinėje dalyje remiasi į monolitinius rostverkus. Pastarieji matomi tik Šventosios upėje esančiuose taurų atramose (2, 5, 6). Sausumoje išdėstytų taurų (3, 4 ir 7) rostverkai yra žemiau žemės paviršiaus. Tarpinių atramų pagrindiniai matmenys pateikti 2 priede, o bendras vaizdas matomas 7 pav. Atramų masyvų ilgis (matmuo skersine tilto linkme) – 3,50 m, o plotis (matmuo išilgine tilto linkme) – 0,50 m. Atramų aukščiai nuo žemės paviršiaus (arba nuo rostverko paviršiaus) iki perdangos atrėmimo plokštumos skirtingas ir svyruoja nuo 3,00 m iki 4,50 m. Taurų viršutinėje dalyje ties kraštinėmis sijomis išbetonuotos papildomos 0,31 m ilgio briaunos, kurių skerspjūvis sutampa su atramos skerspjūviu šioje zonoje. Briaunos plotis – 0,50 m, o aukštis – 0,18 m. Atraminių aikštelių atraminiams guoliams atremti ant viršutinių taurų paviršių nėra. Atraminiai guoliai atremti tiesiogiai ant šių paviršių. Atramų projektiniai duomenys nėra išlikę. Atramų betono stipris nustatytas neardančiuoju ir ardančiuoju būdu. Tyrimų metu nustatyta, kad taurų masyvas armuotos Ø18 mm A-III klasės išilginės armatūros strypais skerspjūvio perimetre išdėstytais vidutiniu 150 mm žingsniu. Išilginės armatūros apsauginio sluoksnio storis – c = 12–18 mm. Skersinei armatūrai panaudoti Ø10 mm A-III klasės armatūros strypai, išdėstyti vidutiniu 150–200 mm žingsniu.



9 pav. Nesaugūs esami techniniai laiptai.

Tilto perdanga į atramas remiasi per plieninius sektorinius atraminius guolius su armuoto betono intarpais (atramose 1–3 ir 5–8) bei nepaslankius plieninius išgaubtuosius bebriaunius atraminius guolius (atramoje 4). Atraminiai guoliai remiasi tiesiogiai ant atramų viršutinių paviršių. Kaip jau minėta, atraminės aikštelės jiems atremti neįrengtos. Visose atramose išskyrus atramą 4, įrengti išilginėje tilto linkme paslankūs atraminiai guoliai. Ties nepaslankiais atraminiais guoliais tarpe tarp perdangos ir atramos 4 paviršių paliktos medinės lentos.

Lietaus nuvedimo ir surinkimo sistema ant tilto neįrengta. Vanduo nuo tilto nuteka dėl įrengtų išilginio ir skersinio nuolydžių. Nubėgantis vanduo patenka į aplinką po tiltu tame tarpe ir į Šventosios upę.

Kūgiai po tiltu abejose tilto pusėse sustiprinti betoniniais elementais, apsėti žole. Tačiau lokaliose zonose jie apaugę medžiais, kai kurie iš jų pašalinti. Ties kraštinėmis atramomis tiek aukštupio, tiek ir žemupio pusėse įrengti gelžbetoniniai šlaitiniai laiptai su metaliniais turėklais. Šventosios upės vaga po tiltu nesustiprinta. Upės krantai natūraliai apaugę augmenija.



10 pav. Perdangos vaizdas iš apačios

2024-06-11 – 2025-05-30 d atliktos statinio ekspertizės Nr. E24-26K. metu tikrintos perdangos sijų armavimo schemos, armatūros apsauginio sluoksnio storis, armatūros ir betono charakteristikos; atramų betono stipris vertintas neardančiaisiais ir ardančiaisiais metodais. Detalūs tyrimų rezultatai ir skaičiavimai pateikiami ekspertizės ataskaitoje. Minėtos ekspertizes ir 2025 m. gruodžio 2 d. atliktos statinio apžiūros nustatyti defektai:

Paklotas

1. Paklotas nesandarus, ištrupėjęs ir nelygus.
2. Turėklai apsamanoję, per mažo aukščio, vietomis su korozijos židiniais
3. Nėra lietaus nuvedimo sistemos
4. Nefunkcionuojantys deformaciniai pjūviai

5. Nusidėvėję ir morališkai pasenę apšvietimo atramos

Gelžbetoninės sijos ir paklotą laikančios plokštės

6. Perdangos sijų ir pakloto plokščių paviršiai pažeisti, sudūlėję, drėkinami, su nuoskilomis. Lokaliose zonose atšokęs apsauginis sluoksnis, atsidengusi ir koroduojanti armatūra. Fiksuoti išilginiai ir normaliniai plyšiai (normų ribose).
7. Perdangos sija S5-3 su reikšmingais defektais.

Atraminiai guoliai

8. Fiziškai ir morališkai nusidėvėję paslankūs sektorinio tipo atraminiai guoliai.
9. Fiziškai ir morališkai nusidėvėję nepaslankūs plieniniai išgaubtieji bebriauniai atraminiai guoliai.

Atramos

10. Paviršiai pažeisti, sudūlėję, drėkinami, su nuoskilomis. Lokaliose zonose atšokęs apsauginis sluoksnis, atsidengusi ir koroduojanti armatūra.

Kūgiai ir laiptai

11. Apaugę kūgiai ir jų prieigos
12. Deformuoti, drėkinami ir pažeisti kūgius tvirtinantys gelžbetoniniai elementai
13. Sudūlėjęs ir pažeistas šlaitinių laiptų pakopų betonas
14. Paviršinė šlaitinių laiptų turėklų korozija ir apsauginės dangos pažaidos
15. Nesutvarkyta aplinka po tiltu
16. Nesaugūs mediniai laikini techniniai laiptai nusileidimui į sąnašų salą.



11 pav. Esama konstrukcijų būklė



12 pav. Kelio susiaurinimas..



13 pav. Upės vagos prieigos su tvirtinimais.



14 pav. Suirę betoniniai paviršiai.

4. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos ir veiklos programa

Statinys	Pagrindinės charakteristikos	Paskirtis ir planuojama veikla
Pėsčiųjų tiltas	Rekonstruojamas esamas 138,59 m ilgio ir 3,40 m pločio tiltas; išlaikoma esama septynių tarpatramių schema	Viešasis pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimas tarp miesto dalių, sporto centro ir rekreacinės teritorijos
Pėsčiųjų–dviračių tako ruožas	Rekonstruojamas apie 6,0 m ilgio, apie 2,9 m pločio ruožas Gruodžio 17-osios g. pusėje; prieigų dangos tvarkomos ir kitoje tilto pusėje darbų ribose	Sklandus tilto sujungimas su esama miesto pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra
Lietaus nuotekų tinklai	Naujas apie 20,0 m ilgio D200 tinklas su šuliniu ir išleistuvu; ant tilto – D110 surinkimo elementai ir PP lietvamzdžiai	Lietaus vandens nuo tilto pakloto surinkimas ir kontroliuojamas nuvedimas

Produkcija statiniuose negaminama, gamybinė ar komercinė technologinė veikla neplanuojama. Statinių naudojimo programa – nuolatinis viešasis pėsčiųjų ir dviratininkų eismas bei periodinė statinio apžiūra ir priežiūra. Paskirtis ir pagrindinė naudojimo funkcija po rekonstravimo nesikeičia.

5. Technologinio proceso aprašymas

Technologijų dalis nerengiama, kadangi projektuojamuose statiniuose jokie technologiniai procesai nevyksta ir technologinės inžinerinės sistemos nenumatomos.

6. Inžinerinių tinklų aprašymas

Projekte numatomi lietaus nuotekų šalinimo ir elektrotechnikos inžinerinių tinklų sprendiniai. Detalūs sprendiniai pateikiami atitinkamai projekto lietaus vandens nuotekų (LVN) ir elektrotechnikos (E) dalyse.

Lietaus nuotekos nuo tilto pakloto surenkamos D110 surinkimo elementais ir PP lietvamzdžiais, nuvedamos į projektuojamą šulinį Gruodžio 17-osios gatvės pusėje ir toliau projektuojamu D200 lietaus nuotekų tinklu – į kranto tvirtinime įrengiamą išleistuvą. Tilto prieigose paviršinis vanduo atskirai nesurenkamas, o dangų nuolydžiais nuvedamas į žaliuosius plotus.

Tilto ir jo prieigų apšvietimui projektuojamas 0,4 kV elektros tinklas. Projektuojami apšvietimo įrenginiai prijungiami prie kitu projektu suprojektuotos pėsčiųjų tako apšvietimo atramos Nr. 53; elektros energija tiekiama iš GAS1, esančio Kareivinių g. prie TR-1. Esamos tilto apšvietimo atramos, šviestuvai ir laidai demontuojami, o į tilto turėklų porankius integruojami LED šviesos šaltiniai, valdomi judesio jutikliais. Numatomas apšvietimo paskirstymo ir valdymo skydas, 0,4 kV kabelių linijos apsauginiuose vamzdžiuose, apsaugos ir įžeminimo sprendiniai. Apšvietimo šviesos srautas nenukreipiamas į Šventosios upės vagą.

Nuolatinis geriamojo vandens tiekimas, buitinės nuotekos, šildymas, vėdinimas ir oro kondicionavimas projektuojamam statiniui nereikalingi ir neprojektuojami.

7. Susisiekimo komunikacijų aprašymas

Iki tilto patenkama esamais pėsčiųjų ir dviratininkų takais iš Kareivinių ir Gruodžio 17-osios gatvių. Gruodžio 17-osios gatvės pusėje prie tilto yra automobilių stovėjimo aikštelė. Tiltas skirtas pėstiesiems ir dviratininkams; bendras jo plotis su turėklais – apie 3,40 m, naudingasis judėjimo plotis – 3,10 m. Motorinių transporto priemonių eismas tiltu nenumatomas.

Prieigų dangos suvedamos su esamais takais. Kareivinių gatvės pusėje darbų ribos ir altitudės derinamos su statybos projektu *„Šventosios pakrantės, abiejose upės pusėse, tarp Vilniaus g. Tilto ir pėsčiųjų tilto Ukmergėje sutvarkymo projektas ir naujų inžinerinių statinių (takų) statyba - P2409-XX-TDP“* Vidinio transporto judėjimo statinyje nėra; eksploatacijos metu galimas tik pėsčiųjų, dviratininkų ir priežiūros personalo judėjimas.

Statybos laikotarpiu pėsčiųjų ir dviratininkų eismo ribojimas, apėjimo maršrutas, statybinio transporto privažiavimai, krovinių iškrovimo ir laikino sandėliavimo vietos sprendiniai pateikiami pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje (SO). Susisiekimo sprendiniai pateikiami projekto susisiekimo (S) dalyje.

8. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

Rekonstravimo darbų poveikis bus daugiausia laikinas ir lokalus. Statybos darbų metu galimas trumpalaikis poveikis aplinkai ir gyventojams:

- triukšmas nuo statybinės technikos (ekskavatorių, savivarčių, vibracinių plūktuvų);
- vibracija nuo grunto tankinimo darbų;
- statybos mechanizmų išmetamųjų dujų epizodai
- dulkės nuo žemės darbų, transporto judėjimo sausuoju metų laiku;
- laikini pėsčiųjų ir dviratininkų eismo ribojimai
- statybinių atliekų susidarymas

– dirvožemio ir želdinių pažeidimo bei teršalų patekimo į upę rizika

Poveikis yra laikinas, apsiribojantis statybos darbų laikotarpiu. Triukšmo lygiai neviršys HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje" nustatytų ribinių dydžių. Statybos darbai vykdomi dienos metu (7:00–19:00 val.) darbo dienomis; triukšmingi darbai poilsio ir švenčių dienomis nevykdomi.

Dulkėtumui mažinti sausuoju metų laiku žemės darbų zona laistoma vandeniu. Statybinė technika eksploatuojama techniškai tvarkinga, atitinkanti aplinkos apsaugos reikalavimus dėl išmetamų teršalų ir triukšmo.

Pasibaigus statybos darbams pažeistos teritorijos rekultivuojamos — pažeisti šlaitai apželdinami, sutvarkomos prieigos, atstatoma esama dangų ir augmenijos būklė.

9. Saugomų teritorijų, aplinkos, paveldo, urbanistikos, gaisrinės ir civilinės saugos reikalavimai; specialiosios žemės naudojimo sąlygos

9.1. Saugoma teritorija ir jos tvarkymo bei apsaugos reikalavimai

Rekonstruojamas pėsčiųjų tiltas per Šventąją (unikalus Nr. 4400-6307-6613) ir pėsčiųjų–dviračių takas (unikalus Nr. 4400-6280-6073) yra laisvoje valstybinėje žemėje, Ukmergės mieste, tarp Gruodžio 17-osios ir Kareivinių gatvių. Statybos vieta patenka į saugomas teritorijas:

- valstybinį Šventosios ichtiologinį draustinį (registro kodas 787);
- upių apsaugai svarbią teritoriją „Šventosios upė žemiau Andrioniškio“ (registro kodas 1345);
- Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) „Šventosios vidurupis“ (kodas LTUKM0007).

Projektas rengiamas vadovaujantis Ukmergės rajono savivaldybės administracijos išduotais specialiaisiais reikalavimais (2026-05-14 Nr. SRD-07-260514-00038) ir jų sudėtyje esančiais Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos išduotais specialiaisiais saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais (2026-05-05 Nr. STRD-00-260505-00247).

Pagal išduotus specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus veiklą saugomoje teritorijoje reglamentuoja ir projekto sprendiniai rengiami vadovaujantis šiais teisės aktais:

1. Gamtinių ir kompleksinių draustinių nuostatais;
2. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymu;
3. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu;
4. Gamtinio karkaso nuostatais;
5. Nacionaliniu kraštovaizdžio tvarkymo planu;
6. Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu;
7. kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais ir teisės aktais.

Mažiausi leistini atstumai iki vandens telkinio, nuo pakrantės apsaugos juostos ir iki šlaitų nustatomi vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu ir Saugomų teritorijų įstatymu. Rengiant sprendinius atsižvelgta į Bendruosius buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatus, patvirtintus Lietuvos

Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 15 d. nutarimu Nr. 276, bei į Saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) duomenis – nagrinėjamoje teritorijoje saugomų rūšių radaviečių neregistruota.

9.2. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas

Vykdant specialiųjų reikalavimų 3 punkto nuostatą, prieš rengiant projektą atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 2026-04-22 raštu Nr. S2-1099 pateikė išvadą, kad planuojama ūkinė veikla (pėsčiųjų tilto per Šventąją rekonstravimas) nedarys reikšmingo poveikio BAST „Šventosios vidurupis“ (kodas LTUKM0007) ir joje saugomoms gamtinėms vertybėms (buveinėms 6210 Stepinės pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 9180 Griovų ir šlaitų miškai, 91E0 Aliuviniai miškai bei saugomoms rūšims – auksaspalviam kirtikliui, baltijos lašišai, didžiajam auksinukui, dvijuostei nendriadusei, kartuolei, kirtikliui, pleištinei skėtei, salpiniam pelėdgalviui, skiauterėtajam tritonui, šarvuotajai skėtei, ūdrai, upinei nėgei), todėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atlikti neprivaloma.

9.3. Specialieji paveldosaugos reikalavimai, kultūros paveldo išsaugojimas

Specialieji architektūros reikalavimai ir specialieji paveldosaugos reikalavimai statiniui nenustatyti. Statinys nėra kultūros paveldo statinys, nepatenka į kultūros paveldo objekto teritoriją, kultūros paveldo vietovę, kultūros paveldo objekto ar vietovės apsaugos zonas, todėl kultūros paveldo išsaugojimo priemonės projekte nenumatomos.

9.4. Urbanistiniai sprendiniai

Vykdomas esamo, 1982 m. statybos, pėsčiųjų ir dviratininkų eismui skirto tilto rekonstravimas esamoje vietoje – tilto padėtis, paskirtis ir pagrindiniai gabaritai nekeičiami, esamos tilto atramos išsaugomos. Rekonstruotas statinys išlaikys esamą urbanistinę struktūrą – pėsčiųjų ir dviratininkų ryšį tarp Gruodžio 17-osios ir Kareivinių gatvių – ir bus visiškai pritaikytas žmonėms su judėjimo negalia. Atnaujinamas tilto apšvietimas: demontuojamos senos atramos, po turėklų porankiu įrengiama LED juosta su judesio davikliais.

9.5. Aplinkos apsaugos priemonės ir projekte numatytos poveikį aplinkai mažinančios priemonės

Projekte numatomos šios poveikio paviršiniam bei požeminiam vandeniui, dirvožemiui ir biologinei įvairovei mažinimo priemonės:

- naujos atramos upės vagoje neįrengiamos, vykdomi tik esamų atramų remonto darbai. Upės hidrologinis režimas nekeičiamas, upės nuotėkis nemažinamas, vaga netiesinama, sausinimo darbai vandens telkinio apsaugos zonoje nevykdomi.;
- pagal Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašo 6.2 papunktį darbai upėje ir pakrantėje draudžiami nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. ir, kadangi Šventoji yra lašišinis vandens telkinys, papildomai nuo rugsėjo 15 d. iki gruodžio 31 d. Grafike šie darbai planuojami nuo liepos 1 d. iki rugsėjo 14 d. Detalūs sprendiniai pateikti SO dalyje.;
- rengiami pastoliai su sandariu paklotu, šonai uždengiami apsauginiais tinklais arba brezentu, tilto kraštuose įrengiamos apsauginės uždangos. Nudaužto betono produktai ir abrazyvinio valymo atliekos surenkami kiekvieną pamainą ir tvarkomi kaip statybinės atliekos.

Hidrodinaminio ardymo ir plovimo vanduo surenkamas ir nuskaidrinamas, jo išleidimas į upę draudžiamas. Detalūs sprendiniai pateikti SO dalyje

- laikina statybos aikštelė įrengiama ne arčiau kaip 50 m nuo upės; statybos vieta aptveriama;
- derlingasis dirvožemio sluoksnis ir velėna prieš darbus nuimami nuo statybinių medžiagų sandėliavimo ir laikinų privažiavimo vietų, sandėliuojami atskirai nuo kitų medžiagų ir baigus darbus panaudojami teritorijos rekultivacijai; po darbų teritorija ir laikina statybos aikštelė sutvarkomos bei apželdinamos, todėl ilgalaikės erozijos rizikos nenumatoma;
- avariniam teršalų išsiliejimui išvengti ir likviduoti darbų metu laikomos prevencinės priemonės (sorbentai ir pan.); užtikrinama, kad teršiančios medžiagos nepatektų į vandenį ir dirvožemį;
- šviesos tarša nenumatoma – apšvietimas įrengiamas tik tilto viršuje, nenukreipiamas į upę (upė neapšviečiama); nuo 23.00 iki 6.00 val. apšvietimas veiks tik esant žmonėms ant tilto (valdomas judesio jutikliais);
- paviršinis vanduo nuo tilto surenkamas į šulinėlį ir išleidžiamas į upės krante įrengtą išleistuvą tvirtinime; prieigose vanduo nuolydžiais nuleidžiamas į žaliuosius plotus; kadangi tiltas skirtas tik pėstiesiems ir dviratininkams, nuo jo susidarantis paviršinis vanduo nebus užterštas, todėl vandens valymas nenumatomas ir upės tarša nenumatoma;
- statybos ir rekonstravimo metu susidariusios atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis; gamtinė aplinka neteršiama statybinėmis ar kitokiomis atliekomis ir mechaniškai nepažeidžiama;
- darbai vykdomi organizuotai, kuo mažiau pažeidžiant esamą aplinką; projektas nereikalauja didelių energijos ar gamtos išteklių, reikšmingi fiziniai aplinkos pokyčiai nenumatomi.

9.6. Gaisrinės saugos priemonės

Rekonstruojamas statinys – pėsčiųjų tiltas, kuriame nėra patalpų, degių medžiagų sandėliavimo ar nuolatinio žmonių buvimo vietų. Pagrindinės laikančiosios konstrukcijos – gelžbetoninės. Statybos darbų metu gaisrinė sauga užtikrinama vadovaujantis Bendrosiomis gaisrinės saugos taisyklėmis: statybvietėje laikomos pirminės gaisro gesinimo priemonės, ugnies darbai vykdomi laikantis nustatytų reikalavimų.

9.7. Civilinės saugos priemonės

Statinys nepriskiriamas pavojingiesiems objektams, jame nenumatoma veikla, galinti sukelti ekstremaliąsias situacijas. Tilto konstrukcijų sustiprinimas, naujų turėklų, užtikrinančių vientisą perdangos ir krantinių atramų sujungimą, įrengimas bei šlaitų tvirtinimų atkūrimas padidins statinio mechaninį atsparumą, pastovumą ir naudojimo saugą.

9.8. Statinio saugaus naudojimo sprendiniai

Saugaus naudojimo sprendiniai parengti vadovaujantis STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“ 215–217 ir 225 punktais bei STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais. Detalūs sprendiniai ir statybos produktams keliami reikalavimai pateikti konstrukcijų (SK-S), architektūros (SA) ir elektrotechnikos (E) dalių aiškinamuosiuose raštuose ir techninėse specifikacijose.

Įvertinti šie nelaimingų atsitikimų rizikos veiksniai: paslydimas ant šlapio, apsnigto ar apledėjusio einamojo paviršiaus, užkliuvimas ties dangų sandūromis ir deformaciniais pjūviais, kritimas nuo tilto kraštų,

šlaitinių ir techninių laiptų, pėsčiųjų ir dviratininkų susidūrimas, sužalojimas elektros srove, susižalojimas į aštrias briaunas ir išsikišusius elementus, nelaimingi atsitikimai atliekant statinio priežiūrą.

Apsauga nuo paslydimo. Tilto einamasis paviršius dengiamas poliurėjos danga su kvarcinio smėlio pabarstu. Danga yra neslidi ir sudrėkusi. Reikalaujama slidumo atsparumo vertė ir tikrinimo metodas nurodyti SK-S dalies techninėse specifikacijose. Danga įrengiama vienoda visame tilto ilgyje, todėl staigių slidumo pasikeitimų nėra. Skersinis nuolydis ir vandens surinkimo šulinėliai neleidžia vandeniui kauptis ant einamojo paviršiaus. Techninių laiptų pakopos ir aikštelės įrengiamos iš neslidžių presuotų grotelių. Žiemos priežiūros priemonės, nemažinančios dangos šiurkštumo, nurodytos SA dalies techninėse specifikacijose.

Apsauga nuo užkliuvimo. Einamasis paviršius įrengiamas lygus, be iškilumų ir įdubų. Naujos dangos su prieigų dangomis suvedamos be aukščių šuolio. Deformaciniai pjūviai įrengiami viename lygyje su einamuoju paviršiumi. Tamsiuoju paros metu saugų judėjimą užtikrina porankyje įrengtas LED apšvietimas, valdomas judesio daviklių. Apšvietimo sprendiniai pateikti E dalyje. Avarinis ir evakuacinis apšvietimas netaikomas. Tiltas yra atviras inžinerinis statinys be patalpų, todėl evakuacijos iš patalpų kelių nėra, o judėjimo kelias sutampa su atviru tako ruožu.

Apsauga nuo kritimo. Ties perdangos kraštais ir ant krantinių atramų sparnų įrengiami nauji plieniniai turėklai. Jų aukštis atitinka STR 2.02.02:2004 reikalavimus perėjoms ir TR 2.01:2019 reikalavimus pėsčiųjų ir dviratininkų tiltams. Turėklų užpildas vertikalus, be horizontalaus dalijimo, todėl per turėklus neįmanoma perlipti. Apatinėje turėklų dalyje, kurią gali pasiekti vaikai, užpildo elementai išdėstyti tankiau, todėl angos ribojamos iki vaikams saugaus dydžio. Viršutinėje dalyje, esančioje aukščiau vaikų pasiekiamos zonos, užpildo tarpai didesni. Šlaitiniai laiptai įrengiami su turėklais ir dviejų lygių porankiais, pakopų briaunos žymimos kontrastingai, ties laiptais įrengiami įspėjamieji paviršiai. Techniniai laiptai įrengiami su turėklais. Turėklų geometrija ir užpildo išdėstymas pateikti brėžiniuose.

Apsauga nuo susidūrimo. Tilto naudingasis plotis nekeičiamas ir atitinka STR 2.03.01:2019 reikalavimus. Einamojoje dalyje nėra matomumą ribojančių konstrukcijų ar kliūčių. Apšvietimas tamsiuoju paros metu užtikrina, kad pėstieji ir dviratininkai laiku pastebėtų vieni kitus.

Apsauga nuo sužalojimų. Judėjimo zonoje neliekama išsikišusių konstrukcijų, aštrių briaunų, atplaišų ir išsikišusių tvirtinimo elementų. Matomos plieninių elementų briaunos nulaužiamos arba užapvalinamos. Porankis įrengiamas lygus, be aštrių briaunų ir išsikišimų. Reikalavimai pateikti SA dalies techninėse specifikacijose.

Techniniai laiptai. Techniniai laiptai skirti statinio priežiūrai ir veda į neeksploatuojamą sąnašų salą. Laiptai įrengiami nauji, su turėklais, pakopos ir aikštelės įrengiamos iš neslidžių presuotų grotelių. Laiptams užtikrinami tie patys saugos reikalavimai kaip ir kitiems žmonių judėjimo keliams. Todėl papildomos apsauginės priemonės, kurių STR 2.02.02:2004 225 punktas reikalauja tais atvejais, kai rekonstruojamame statinyje saugos reikalavimų visiškai įvykdyti negalima, nenumatomos.

Elektros sauga. Apšvietimo įrenginių apsauga nuo tiesioginio ir netiesioginio prisilietimo bei įrenginių apsaugos laipsnis nurodyti E dalyje.

Saugi priežiūra. Techniniai laiptai užtikrina saugų priėjimą prie tarpinių atramų ir guolių apžiūrai. Statinio priežiūros nurodymai pateikti SK-S ir SA dalių techninėse specifikacijose.

9.9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą statybos vietoje taikomos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrančių apsaugos juostos (Šventosios upė) – veikla vykdoma laikantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriaus pirmojo skirsnio reikalavimų;
- projektuojamo lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona – po 2 m į abi puses nuo vamzdyno ašies, (Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 42 straipsnio 1 dalis, redakcija, galiojanti nuo 2025-06-01).
- valstybinio draustinio (Šventosios ichtiologinio draustinio) ir „Natura 2000" teritorijos apsaugos reikalavimai pagal Saugomų teritorijų įstatymą ir Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą.

Pagal išduotus specialiuosius reikalavimus kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos bei kitų statinių (objektų) apsaugos zonos nenustatytos, išskyrus esamų elektros tinklų apsaugos zonas, pažymėtas brėžinyje PTR-25-06-TDP-SK-S-B-01.

10. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo aprašymas

Pagrindinės projekte numatomos apsaugos nuo vandalizmo priemonės. Tilto konstrukcijų paviršiai dengiami antikorozinėmis ir mechaniniam poveikiui atspariomis dangomis, kurias pažeidus (apipiešus grafičiais ir pan.) jas galima atnaujinti. Įrengiami tvirti, vientisai su perdanga sujungti turėklai. LED apšvietimo juosta montuojama po turėklų porankiu, sunkiai pasiekiamoje vietoje. Tilto apšvietimas su judesio davikliais užtikrina, kad tamsiuoju paros metu ant tilto esantys asmenys būtų matomi, o tai mažina vandalizmo riziką. Detalūs šių priemonių sprendiniai pateikiami rengiamoje statinio architektūros (SA) dalyje.

11. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas

Rekonstruotas statinys bus visiškai pritaikytas asmenims su negalia, vadovaujantis universalaus dizaino principais ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas" reikalavimais. Tilto ir jo prieigų paviršiai įrengiami lygūs, neslidūs, be kliūčių ir staigių aukščių pokyčių, užtikrinant savarankišką judėjimą neįgaliojo vežimėliu. Įrengiami ne mažesni nei 1,2 m aukščio turėklai, atitinkantys prieinamumo reikalavimus. Tilto apšvietimas užtikrina saugų judėjimą tamsiuoju paros metu. Ties šlaitiniais laiptais numatoma įrengti įspėjamuosius paviršius. Detalūs pritaikymo asmenims su negalia sprendiniai pateikiami rengiamoje statinio architektūros (SA) dalyje.

12. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas.

Darbų zonoje esamų pastatų nėra, todėl pastatų griovimas nenumatomas. Esamų inžinerinių tinklų perkėlimas ar atstatymas projekte nenumatomas.

Vykdant tilto rekonstravimo darbus numatomas tik lokalus esamų statinio elementų išardymas ir nuardymas pagal projektinius sprendinius. Nuardomi ir perbetonuojami krantinių atramų sparnai ir galinės sienutės. Nuardomi ir perbetonuojami suirę perdangos plokščių kraštai. Išardomas esamas tilto paklotas, vietoje jo įrengiamas naujas plonesnis paklotas iš armuoto betono. Išardomi esami kūgių tvirtinimai ties krantinėmis atramomis ir tako pylimo apačioje, šlaitai suplaniruojami naujai, o tvirtinimai atkuriami įrengiant lauko akmenų

tvirtinimą betone. Tilto prieigose dangos konstrukcija išardoma tik tiek, kiek reikia tilto rekonstravimo darbams užtikrinti ir sklandžiai suvesti projektuojamus paviršius, šiose zonose įrengiama nauja danga.

Demontuojami seni esami tilto šviestuvai, laidai ir apšvietimo atramos. Vietoje jų įrengiamas naujas tilto apšvietimas iš LED juostos turėklų porankio apačioje, valdomas judesio daviklių. Naujoji apšvietimo linija prijungiama esamame apšvietimo taške, prie pėsčiųjų tako apšvietimo atramos Nr. 53, suprojektuotos projekte *„Šventosios pakrantės, abiejose upės pusėse, tarp Vilniaus g. Tilto ir pėsčiųjų tilto Ukmergėje sutvarkymo projektas ir naujų inžinerinių statinių (takų) statyba - P2409-XX-TDP"*. Detalūs apšvietimo demontavimo ir naujų elektros tinklų sprendiniai pateikiami šio projekto elektrotechnikos (E) dalyje.

Visos demontavimo ir demontavimo metu susidarančios atliekos tvarkomos pagal LR aplinkos ministro įsakymais patvirtintų Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus:

Ardymo darbų apimtis ir atliekų tvarkymo būdai detalizuojami konstrukcijų (SK), susisiekimo (S) ir pasirengimo statybai ir statybos organizavimo (SO) dalyse.

13. Atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas

Atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimas projekte netaikomas.

14. Energinio naudingumo įvertinimas

Energinio naudingumo įvertinimas ir su juo susiję skaičiavimai projekte netaikomi.

15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

15.1. Planuojama ūkinė veikla.

Planuojama ūkinė veikla – esamo, 1982 m. statybos, pėsčiųjų tilto per Šventąją, Ukmergėje, tarp Gruodžio 17-osios ir Kareivinių gatvių, rekonstravimas. Tiltas skirtas tik pėsčiųjų ir dviratininkų eismui, autotransportas juo nevažiuoja. Naudojimo etape jokia ūkinė ar gamybinė veikla statinyje nevykdoma.

15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai.

Projektas nereikalauja didelių energijos ar gamtos išteklių poreikio. Statybos metu naudojamos įprastos statybinės medžiagos (betonas, armatūra, lauko akmenys, plienas), vanduo technologinėms reikmėms ir elektros energija. Naudojimo etape elektros energija naudojama tik tilto apšvietimui, kurio poreikis minimizuotas taikant LED technologiją ir valdymą judesio davikliais (nuo 23.00 iki 6.00 val. apšvietimas veikia tik esant žmonių ant tilto).

15.3. Galimas poveikis aplinkos komponentams.

Statybos (rekonstravimo) etape galimas laikinas, lokalus ir trumpalaikis poveikis šiems aplinkos komponentams:

Vanduo. Naujos atramos upės vagoje neįrengiamos, vykdomi tik esamų atramų remonto darbai, laikinieji atrėmimai remiami į esamus rostverkus.. Upės hidrologinis režimas nekeičiamas, nuotėkis nemažinamas, vaga netiesinama. Avariniam teršalų išsiliejimui išvengti ir likviduoti darbų metu laikomos prevencinės priemonės (sorbentai ir pan.). Naudojimo etape paviršinis vanduo nuo tilto surenkamas į šulinėlius ir išleidžiamas į upės krante įrengtą išleistuvą tvirtinime, prieigose nuleidžiamas nuolydžiais į žaliuosius plotus. Kadangi tiltas

nenaudojamas autotransportui, susidarantis paviršinis vanduo nebus užterštas, todėl vandens valymas nenumatomas ir upės tarša nenumatoma.

Dirvožemis. Derlingasis dirvožemio sluoksnis ir velėna nuo statybinių medžiagų sandėliavimo ir laikinų privažiavimo vietų prieš darbus nuimami, sandėliuojami atskirai nuo kitų medžiagų ir baigus darbus panaudojami teritorijos rekultivacijai. Erozijos suaktyvėjimas dėl rekonstravimo nenumatomas, lokalios eroduojančios kranto zonos papildomai tvirtinamos lauko akmenų mėtiniu.

Biologinė įvairovė. Objektas patenka į „Natura 2000" BAST „Šventosios vidurupis" (kodas LTUKM0007) ir Šventosios ichtiologinį draustinį. Saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) duomenimis, nagrinėjamoje teritorijoje saugomų rūšių radaviečių nėra. Dėl žuvų neršto nustatyti darbų vykdymo terminų apribojimai – darbams upėje ir pakrantėje tinkamas laikotarpis nuo liepos 1 d. iki rugsėjo 14 d. Šviesos tarša nenumatoma, nes apšvietimas įrengiamas tik tilto viršuje ir nenukreipiamas į upę.

Kraštovaizdis. Reikšmingi fiziniai aplinkos pokyčiai nenumatomi, nes rekonstruojamas esamas statinys esamoje vietoje, nekeičiant jo gabaritų. Po darbų teritorija ir laikina statybos aikštelė rekultivuojamos ir apželdinamos.

15.4. Motyvai, kodėl nevertinamas poveikis kitiems aplinkos komponentams.

Poveikis orui nevertinamas, nes naudojimo etape statinys neturi jokių aplinkos oro taršos šaltinių, o statybos metu galima tarša iš statybos technikos vidaus degimo variklių yra laikina, lokali ir nereikšminga. Poveikis žemės gelmėms nevertinamas, nes projekte nenumatomi gilūs kasimo darbai, esamos atramos išsaugomos, naudingosios iškasenos neeksploatuojamos.

Galimo poveikio aplinkai šaltiniai ir tarša. Cheminės, fizikinės, biologinės ar kitų reglamentuojamų veiksnių taršos šaltinių naudojimo etape statinys neturi, todėl taršos skaičiavimai neatliekami. Statybos metu triukšmo ir dulkių poveikis bus laikinas ir lokalus, darbai vykdomi organizuotai, kuo mažiau pažeidžiant esamą aplinką. Kurą deginantys įrenginiai projekte nenumatomi. Aplinkos oro teršalų išmetimas naudojimo etape nenumatomas, todėl teršalų sklaidos skaičiavimai neatliekami.

15.5. Atliekų susidarymas.

Numatoma, kad dideli atliekų kiekiai nesusidarys. Rekonstravimo metu susidarys statybinės atliekos (betono laužas, demontuoti metalo elementai, seni šviestuvai, laidai ir atramos, išardytų dangų medžiagos), kurios bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis. Naudojimo etape atliekos nesusidarys.

Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas. Statinys prie vandentiekio ir nuotekų tinklų nejungiamas, vanduo naudojimo etape nenaudojamas, buitinės ir gamybinės nuotekos nesusidaro. Paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymas aprašytas aukščiau.

15.6. Poveikio „Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo nustatymas.

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo nustatymas atliktas. Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 2026-04-22 raštu Nr. S2-1099 pateikė išvadą, kad planuojama ūkinė veikla nedarys reikšmingo poveikio BAST „Šventosios vidurupis" (kodas LTUKM0007) ir joje saugomoms gamtinėms vertybėms.

15.7. Poveikio aplinkai vertinimas.

Vadovaujantis minėta Direkcijos išvada, planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atlikti neprivaloma, todėl poveikio aplinkai vertinimas neatliktas. Planuojama ūkinė veikla nepatenka į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 ir 2 priedų veiklų sąrašus.

16. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas.

Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas projekte netaikomi.

17. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams.

Rekonstruojamas statinys – pėsčiųjų tiltas, kuriame nėra patalpų, gyvenamosios ar visuomeninės aplinkos, jame nevykdoma jokia ūkinė ar gamybinė veikla, todėl visuomenės sveikatos saugos reikalavimų pagrindžiantys skaičiavimai (triukšmo, taršos sklaidos ir pan.) neatliekami. Statinys naudojimo etape neturi triukšmo, taršos, vibracijos ar kitų neigiamą poveikį visuomenės sveikatai keliančių šaltinių. Tiltas skirtas tik pėsčiųjų ir dviratininkų eismui, jo rekonstravimas pagerins naudojimo saugą ir prieinamumą, statinys bus visiškai pritaikytas asmenims su negalia. Statybos metu galimas laikinas triukšmo ir dulkių poveikis artimiausiai gyvenamajai aplinkai bus trumpalaikis ir lokalus, darbai bus vykdomi dienos metu, laikantis triukšmo valdymo teisės aktų reikalavimų.

18. Aplinkos kenksmingumo veiksnių matavimai

Rekonstruojamame statinyje nėra patalpų, gyvenamosios ar visuomeninės aplinkos, statinys neturi cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, vibracijos, mikroklimato veiksnių šaltinių, todėl šių veiksnių laboratoriniai matavimai statybos užbaigimo procedūros etape neatliekami. Statybos užbaigimo etape patikrinamas įrengto tilto apšvietimo veikimas ir atitiktis projekto elektrotechnikos dalies sprendiniams.

19. Duomenys IS „Infostatyba"

Prašymo išduoti statybą leidžiantį dokumentą registracijos IS „Infostatyba" numeris ir data - SRA-07-260616-00135 2026-06-16.

Projektiniai pasiūlymai paskelbti IS „Infostatyba": https://infostatyba.planuojustatau.lt/eInfostatyba-external/projectObject/projectObjectMain?uuid=6B7295120C184AA5AD112A8BF88C6747.

20. Gaisrinės saugos sprendiniai, kai nerengiama techninio darbo projekto gaisrinės saugos dalis

Techninio darbo projekto gaisrinės saugos dalis nerengiama. Rekonstruojamas statinys – pėsčiųjų tiltas, inžinerinis statinys, kuriame nėra pastatų, patalpų, gaisrinių skyrių, priešgaisrinių užtvarų, angų užpildų, vidaus apdailos ir evakuacijos kelių iš patalpų, todėl statinio atsparumo ugniai laipsnis, gaisro apkrovos kategorija, patalpų kategorijos pagal sprogimo ir gaisro pavojų nenustatomi, evakuacijos skaičiavimai neatliekami. Pagrindinės tilto laikančiosios konstrukcijos – gelžbetoninės, priskiriamos nedegiems statybos produktams (A1 degumo klasė). Nauji turėklai ir techniniai laiptai – plieniniai, nedegūs. Evakuacija nuo tilto vyksta abiem kryptimis į tilto prieigas Gruodžio 17-osios ir Kareivinių gatvių pusėse. Gaisro gesinimo ir gelbėjimo darbams privažiavimas galimas esamomis gatvėmis ir pėsčiųjų takais tilto prieigose. Statybos darbų metu gaisrinė sauga užtikrinama vadovaujantis Bendrosiomis gaisrinės saugos taisyklėmis, statybvietėje laikomos pirminės gaisro gesinimo priemonės.

21. Medienos ir kitų organinių medžiagų iš atsinaujinančių gamtos išteklių pagamintų statybos produktų naudojimas

Medienos ir kitų organinių medžiagų iš atsinaujinančių gamtos išteklių pagrindu pagamintų statybos produktų naudojimo nustatymo metodika projekte netaikoma. Projektuojamas statinys nėra visuomeninės paskirties pastatas, mediena ar kitos organinės atsinaujinančių išteklių medžiagos nenaudojamos.

Bendroji techninė specifikacija

0	2026	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum		Statinio pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
[redacted]	PV [redacted]		Dokumento pavadinimas	Laida
	Inž. [redacted]		BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	0
lt	Statytojas ir (arba) užsakovas UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-25-06-TDP-BD- BTS	Lapas 1 / Lapų 9

Turinys

1. Būtinos projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, nurodymai ir reikalavimai ... 3
1.1. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams ... 3
1.2. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams ... 3
1.3. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka ... 3
1.4. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos ir darbo higienos sąlygų užtikrinimas; trečiųjų asmenų interesų apsauga ... 4
1.5. Kiti reikalavimai ... 4
2. Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui ... 5
2.1. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai ... 5
2.2. Būtini parengti rangovo dokumentai (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) ... 5
2.3. Rangovo parengtų dokumentų derinimo tvarka ... 5
3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka ... 6
3.1. Nurodymai dėl statybos produktų atitikties; galimybė ir sąlygos keisti analogiškais ... 6
3.2. Nenaudotinos medžiagos ... 6
3.3. Statybos produktų atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai ... 7
3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė ... 7
3.5. Statybos produktų pavyzdžiai ir jų aprobavimo tvarka ... 7
3.6. Statybos produktų gabenimo ir saugojimo sąlygos ... 7
3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka ... 8
3.8. Laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų išbandymų tvarka ... 8
4. Nurodymai statybos sklypo paruošimui ... 9
5. Statybos darbų organizavimas ir metodai ... 9
6. Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą ... 9
6.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti ... 9
6.2. Reikiamos procedūros norint pradėti naudoti geležinkelių sistemos posistemius ... 9
6.3. Statybos užbaigimo etapai ... 9

1. Būtinos projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, nurodymai ir reikalavimai

Vykdant statybos darbus pagal šį projektą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų (STR). Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame projekte tai yra nurodoma.

Statybos darbus leidžiama pradėti tik po to, kai statytojas nustatytąja tvarka gavo ir perdavė rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas".

1.1. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statybos rangovu turi teisę būti Lietuvos Respublikoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 18 straipsnio reikalavimus.

Rangovas privalo turėti galiojantį kvalifikacijos atestatą ar Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojantį dokumentą, suteikiantį teisę būti ypatingųjų / neypatingųjų / nesudėtingųjų statinių(nurodoma projekte) statybos rangovu.

Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis. Subrangovai privalo turėti atitinkamos srities kvalifikacijos atestatus pagal jiems patikėtų darbų pobūdį.

Statybos rangovas atsako už statinio statybos darbų kokybę, atitiktį projekto sprendiniams, statybos terminus, darbų saugą ir trečiųjų asmenų interesų apsaugą statybos metu.

1.2. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas — fizinis asmuo, atestuotas pagal STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas", kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis specialiųjų statybos darbų vadovų darbą. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Specialiesiems statybos darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovai — fiziniai asmenys, atestuoti nustatyta tvarka.

Statybos vadovų ir specialiųjų darbų vadovų kvalifikacijos atestatai turi būti pateikti statytojui iki statybos darbų pradžios. Pasikeitus vadovui, rangovas privalo nedelsiant informuoti statytoją ir statinio statybos techninės priežiūros vadovą bei pateikti naujo vadovo atestato kopiją.

1.3. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statinio statybos techninė priežiūra organizuojama ir vykdoma vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" reikalavimais.

Statinio statybos techninę priežiūrą organizuoja statytojas, paskirdamas atestuotą statinio statybos techninės priežiūros vadovą bei, esant poreikiui, specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovus.

Statinio statybos techninės priežiūros darbų apimtis ir periodiškumas nustatomi vadovaujantis STR 1.04.04:2017 18 priedu.

Statinio statybos techninės priežiūros vadovas privalo nuolat (ne rečiau kaip nustato STR 1.06.01:2016) tikrinti statybos darbų atitiktį projekto sprendiniams ir normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimams, atlikti paslėptų darbų priėmimą, dalyvauti laikančiųjų konstrukcijų išbandymuose, tikrinti statybinių medžiagų ir gaminių atitikties dokumentus, pasirašyti statybos darbų žurnale.

1.4. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos ir darbo higienos sąlygų užtikrinimas; trečiųjų asmenų interesų apsauga

Vykdant statybos darbus, įmonės vadovas privalo įsakymu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus.

Saugos darbe reikalavimai. Statybos darbai vykdomi laikantis DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje" (ar aktualios redakcijos), Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo bei Socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymais patvirtintų darbų saugos norminių aktų. Statybvietėje parengiamas darbų saugos ir sveikatos planas (kai privalomas pagal teisės aktus). Visi statybvietės darbuotojai privalo būti instruktuoti ir aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis.

Gaisrinės saugos reikalavimai. Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie kelio ar gatvės ruožo remontą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštu pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas iki darbų pradžios. Statybvietėje turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės (gesintuvai, smėlio dėžės) pagal galiojančias gaisrinės saugos taisykles.

Aplinkos apsaugos reikalavimai. Statybinių atliekų tvarkymas vykdomas pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Kuro, tepalų ir kitų cheminių medžiagų sandėliavimas — tik tam skirtose vietose su grunto apsaugos priemonėmis. Statybos technikos priežiūra ir kuro pildymas — tik specialiai įrengtose vietose, ne mažiau kaip 50 m nuo vandens telkinių. Dirvožemio augalinis sluoksnis nukasamas, sandėliuojamas atskirai ir panaudojamas rekultivacijai. Triukšmo, vibracijos ir dulkių emisijos ribojamos pagal HN 33 ir HN 50 reikalavimus. Esant darbams arti vandens telkinio — taikomos papildomos priemonės užteršimo prevencijai.

Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu. Užtikrinamas privažiavimas prie aplinkinių gyvenamųjų, ūkio ir kitų statinių. Apie eismo organizavimo pakeitimus ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas informuojami vietos gyventojai ir kelio naudotojai. Pažeisti gretimi statiniai, sklypai, želdiniai ar danga po darbų atstatomi į pradinę būklę. Laikomasi LR statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytų reikalavimų.

1.5. Kiti reikalavimai

Rangovas privalo turėti galiojantį statybos darbų civilinės atsakomybės draudimą Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Draudimo suma pagal statybos rangos sutarties sąlygas.

Statybvietėje vedamas statybos darbų žurnalas pagal STR 1.06.01:2016 reikalavimus. Paslėptų darbų aktai surašomi pagal kiekvieną darbų rūšį atskirai.

Visi statybos darbų metu susidarantys vykdomieji brėžiniai, geodeziniai matavimai ir kiti dokumentai kaupiami statybos byloje, kuri perduodama statytojui statybos užbaigimo metu.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui

2.1. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 reikalavimais, projekto brėžiniai parengti vadovaujantis ne senesniu kaip 5 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), patikslintu (jei reikia) projekto rengimo metu.

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja projekte nenumatytos aplinkybės (gruntinio vandens lygis, paslėpti inžineriniai tinklai, esamų konstrukcijų defektai, archeologinės vertybės ir pan.), papildomi statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu. Rangovui būtina atlikti archeologinius objekto tyrinėjimus įstatymų nustatyta tvarka, jei toks poreikis iškyla.

Atsiradus projekte nenumatytoms aplinkybėms, rangovas privalo nedelsiant informuoti statytoją, projektuotoją ir statinio statybos techninės priežiūros vadovą bei sustabdyti su tomis aplinkybėmis susijusius darbus iki sprendinio priėmimo.

2.2. Būtini parengti rangovo dokumentai (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu)

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 VI skirsnio reikalavimais, statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui. Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės ar veikiančių inžinerinių tinklų teritorijose, tretiesiems asmenims priklausiančiuose sklypuose, atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar kitur. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis projekto SO dalies sprendiniais ir DT 5-00 reikalavimais.

Iki statybos darbų pradžios rangovas parengia: statybos darbų technologijos projektą (kai privalomas); darbų saugos ir sveikatos planą (kai privalomas); eismo organizavimo statybos metu projektą (kai darbai susiję su kelio uždarymu ar eismo ribojimu); laikinų statinių ir statybvietės įrengimo brėžinius; statybos darbų ir medžiagų kokybės kontrolės planą; kalendorinį darbų vykdymo grafiką.

Statybos metu rangovas veda ir tvarko: statybos darbų žurnalą; paslėptų darbų aktus; atskirų darbų rūšių aktus (laikančiųjų konstrukcijų išbandymo, hidrotechninių bandymų ir kt.); statybinių medžiagų ir gaminių atitikties dokumentų bylą (sertifikatai, atitikties deklaracijos, laboratorinių bandymų protokolai); vykdomųjų brėžinių komplektą; geodezinių matavimų bylą; statybinių atliekų tvarkymo dokumentus.

2.3. Rangovo parengtų dokumentų derinimo tvarka

Su projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu raštu derinami šie rangovo parengti dokumentai: statybos darbų technologijos projektas; statybinių medžiagų, gaminių ir įrenginių pakeitimai analogiškais (kai projekte nurodyti konkretūs gamintojai ar tipai); vykdomieji brėžiniai, kuriuose yra projekto

sprendinių pakeitimų; eismo organizavimo statybos metu projektas; laikinųjų konstrukcijų projektai; paslėptų darbų priėmimo aktai; laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų bandymų programos ir aktai.

Dokumentų derinimo terminas — ne ilgiau kaip 5 darbo dienos nuo dokumento pateikimo, jei sutartyje nenustatyta kitaip. Esant pastaboms, rangovas patikslina dokumentą ir pakartotinai pateikia derinimui.

Bet kokie projekto sprendinių pakeitimai, susiję su statinio konstrukcijų laikomąja galia, geometrija, apkrovomis ar architektūra, derinami su projekto vadovu ir, esant reikalui, su projekto ekspertizės vykdytoju. Esminiai projekto pakeitimai atliekami parengiant projekto pakeitimą STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka

Rangovas statybai naudoja tik tokius produktus (gaminius ir medžiagas), kurių esminės charakteristikos susijusios su esminiais statinių reikalavimais pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą: mechaninis atsparumas ir pastovumas; gaisrinė sauga; higiena, sveikata ir aplinka; sauga ir galimybė patekti į statinį naudojimo laikotarpiu; apsauga nuo triukšmo; energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas; tvarus gamtos išteklių naudojimas.

Statybos produktams keliami saugaus naudojimo reikalavimai (einamojo paviršiaus slidumo atsparumas, turėklų konstrukcija, briaunų apdorojimas, saugos ženklai, elektros įrenginių apsauga) nustatyti SK-S, SA ir E dalių techninėse specifikacijose pagal STR 2.02.02:2004 216 punktą.

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų atitikties; galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Medžiagų ir gaminių atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus.

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikavimo sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose.

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus projekto techninėse specifikacijose, ir turi būti nauji.

Pakeisti projekte nurodytus statybos produktus ir įrenginius analogiškais galima tik tuo atveju, jei rangovas įrodo jų kokybės atitiktį (ne blogesni nei projekte nurodyti pagal visus parametrus) ir gauna projektuotojo bei statytojo raštišką pritarimą. Keisti draudžiama, kai konkretus gamintojas, tipas ar techninis sprendinys yra esminis statinio funkcionalumo, atsparumo ar ilgaamžiškumo požiūriu.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Statyboje draudžiama naudoti: medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto; medžiagas, kurių sudėtyje yra ES reglamentu REACH (Reglamentas (EB) Nr. 1907/2006) draudžiamų ar apribotų cheminių medžiagų virš

leistinų ribų; medžiagas, neturinčias atitikties deklaracijos ar kitų privalomųjų atitikties dokumentų; medžiagas su pasibaigusiu galiojimo terminu (cementas, hidroizoliacinės mastikos, klijai ir pan.); perdirbtas medžiagas, neturinčias dokumentų, įrodančių jų atitiktį techninių specifikacijų reikalavimams; medžiagas, pažeistas gabenimo ar saugojimo metu.

3.3. Statybos produktų atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Kiekvienam statybos produktui statybvietėje turi būti šie atitikties dokumentai (priklausomai nuo produkto): eksploatacinių savybių ir atitikties deklaracija pagal Reglamentą (ES) 2024/3110 arba, pereinamuoju laikotarpiu, eksploatacinių savybių deklaracija (DoP), kai produktas paženklintas CE ženklu; atitikties deklaracija pagal nacionalinę tvarką (kai CE neprivalomas); sertifikatas (tipo patvirtinimo, gamybos kontrolės, kokybės sistemos); laboratorinių bandymų protokolai (cementui, betono mišiniui, gruntui, asfalto mišiniui ir kitoms medžiagoms); gamintojo techninis lapas (Technical Data Sheet); saugos duomenų lapai cheminėms medžiagoms.

Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o produkto identifikacija turi būti visiškai aiški. Kiekvienos partijos atitikties dokumentai pateikiami statinio statybos techninės priežiūros vadovui prieš naudojant medžiagą.

3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė

Statybos produktų kokybės kontrolė vykdoma dviem lygiais.

Gamybos vietoje — gamintojo vykdomos vidinės gamybos kontrolės (FPC — Factory Production Control) pagrindu, paprastai pagal ISO 9001 ar lygiavertę kokybės valdymo sistemą. Gamintojo kokybės kontrolės dokumentai pateikiami kartu su produktu.

Statybvietėje — pasirinktinai pagal statinio statybos techninės priežiūros vadovo ir užsakovo sprendimą. Statybvietėje atliekami priimamieji ir veikimo bandymai svarbiausioms medžiagoms ir konstrukcijoms: betono mišinio kontrolinių bandinių gniuždymo stiprio bandymai; grunto tankio matavimai; asfalto dangos sluoksnių storių ir tankio matavimai (kernai); armatūros plieno klasės atitikties patikra; hidroizoliacinių dangų sandarumo bandymai; kiti bandymai pagal projektą ir techninės priežiūros vadovo nurodymus.

Bandymų rezultatai dokumentuojami protokoluose ir pateikiami statinio statybos byloje. Esant neatitikimams, atliekamas pakartotinis bandymas arba defektinė medžiaga šalinama.

3.5. Statybos produktų pavyzdžiai ir jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti statytojui ir projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti.

Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai (etaloniniai pavyzdžiai) turi būti laikomi statybvietėje arba užsakovo nurodytoje vietoje iki pat darbų užbaigimo. Pavyzdžiai aprobuojami raštu — statytojas ar jo atstovas pažymi pavyzdį patvirtinimo žyma ir parašu. Aprobuoti pavyzdžiai tampa kokybės etalonu visiems atitinkamiems gaminiams statybvietėje.

3.6. Statybos produktų gabenimo ir saugojimo sąlygos

Statybos produktų gabenimas ir saugojimas vykdomas pagal gamintojo nurodymus ir Lietuvos standartus, užtikrinant produkto kokybės išsaugojimą.

Cementas saugomas sausoje vėdinamoje patalpoje, ant padėklų, atokiau nuo grindų ir sienų; naudojimo terminas ne ilgesnis kaip 3 mėnesiai nuo pagaminimo. Armatūros plienas saugomas ant atramų virš grunto, apsaugant nuo drėgmės ir aktyvių cheminių medžiagų; pagal klases ir skersmenis. Betono mišinys pristatomas autobetonvežiais; sumaišymo trukmė nuo paruošimo iki klojimo neviršija 90 min. esant +20 °C; transportavimas atitinka LST EN 206 reikalavimus. Surenkamos gelžbetoninės konstrukcijos sandėliuojamos ant medinių atramų, apsaugant lygiakraščius paviršius ir armatūrą. Asfaltbetonio mišinys transportuojamas dengtais savivarčiais, klojamas esant ne žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai (priklausomai nuo mišinio tipo). Hidroizoliacinės medžiagos saugomos sausoje vietoje, vertikaliai (volai), apsaugotos nuo tiesioginių saulės spindulių ir mechaninių pažeidimų. Skalda, smėlis, gruntas saugomi atskirose krūvose pagal frakcijas, apsaugant nuo užteršimo svetimomis medžiagomis.

Sandėliavimo zonos statybvietėje pažymimos, atskiriamos pagal medžiagų rūšis; prie kiekvienos zonos turi būti aiški identifikacija. Sandėliuojamas medžiagas iki naudojimo prižiūri statybos vadovas arba paskirtas atsakingas asmuo.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai — darbai, kurių rezultatai po užbaigimo negali būti vizualiai patikrinti, nes uždengiami vėlesniais darbais (gruntas po pamatais, armatūra prieš betonavimą, hidroizoliacija prieš užpylimą, drenažo vamzdžiai prieš užpylimą ir pan.).

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus ir surašant paslėptų darbų priėmimo aktą.

Priėmimo procedūra. Rangovas raštu (žurnale ar kitokia forma) informuoja statinio statybos techninės priežiūros vadovą apie pasirengimą priimti paslėptus darbus ne vėliau kaip prieš 2 darbo dienas. Statybos techninės priežiūros vadovas atvyksta į statybvietę, vizualiai apžiūri darbus, atlieka matavimus, esant reikalui — paima bandinius. Esant atitikčiai projektui — surašomas paslėptų darbų priėmimo aktas, kurį pasirašo rangovas (statybos vadovas) ir techninės priežiūros vadovas; esant pastaboms — surašomas defektų aktas. Tik priėmus paslėptus darbus, rangovas gali pradėti tolesnius darbus, dengiančius priimtus paslėptus elementus.

3.8. Laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalys (rangovas, statytojas, projektuotojas, statinio statybos techninės priežiūros vadovas) turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Bandymo programa parengiama rangovo ir derinama su statytoju bei projektuotoju.

Laikančiųjų konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su užsakovu. Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Rezultatai pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Jei bandymo rezultatai blogesni nei nurodyta reikalavimuose, rangovas nedelsdamas informuoja visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, rangovas privalo nedelsdamas informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų

organizavimo. Jei būtina, imamasi saugumo priemonių siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

4. Nurodymai statybos sklypo paruošimui

Statybos sklypo paruošimo sprendiniai (esamų statinių griovimas, statybinių atliekų panaudojimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas, medžių ir krūmų kirtimas, laikinieji statiniai ir keliai) pateikiami atskiroje projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo (SO) dalyje.

5. Statybos darbų organizavimas ir metodai

Statybos darbų organizavimo sprendiniai (statinių statybos eiliškumas, reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai, reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms) pateikiami SO dalyje.

6. Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą

Statybos užbaigimas vykdomas pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas..." nustatytą tvarką.

6.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Iki statybos užbaigimo procedūros rangovas parengia ir perduoda statytojui:

statybos darbų žurnalą su visais įrašais ir parašais; paslėptų darbų aktų bylą; atskirų darbų rūšių aktus (laikančiųjų konstrukcijų išbandymo, hidrotechninių bandymų, sandarumo bandymų ir kt.); vykdomųjų brėžinių komplektą (atspindintį faktinę pastatyto statinio būklę); geodezinę vykdomąją nuotrauką; statybinių medžiagų, gaminių ir įrenginių atitikties dokumentų bylą (eksploatacinių savybių deklaracijos, sertifikatai, atitikties deklaracijos, laboratorinių bandymų protokolai); statybinių atliekų tvarkymo dokumentus (perdavimo aktus, atliekų tvarkytojų pažymas); rangovo garantinį raštą dėl atliktų darbų; subrangovų atliktų darbų perdavimo-priėmimo aktus.

Dokumentai parengiami valstybine kalba, sukomplektuojami pagal projekto dalis ir perduodami statytojui pagal perdavimo-priėmimo aktą.

6.2. Reikiamos procedūros norint pradėti naudoti geležinkelių sistemos posistemius

Netaikoma (projektas nesusijęs su geležinkelių sistema).

6.3. Statybos užbaigimo etapai

Statybos užbaigimo procedūra atliekama pagal STR 1.05.01:2017 nustatytą tvarką. Atsižvelgiant į statinio kategoriją ir statybos rūšį. Statybos užbaigimo aktas — surašomas statybos užbaigimo komisijos, sudarytos pagal STR 1.05.01:2017 (taikoma ypatingiesiems ir neypatingiesiems statiniams) arba deklaracija apie statybos užbaigimą — surašoma statytojo ir patvirtinama atitinkamoje institucijoje (taikoma nesudėtingiesiems statiniams ir kai kuriems neypatingiesiems statiniams pagal STR 1.05.01:2017 nustatytas išimtis).

Statinio pripažinimas tinkamu naudoti registruojamas IS „Infostatyba" sistemoje, statinys registruojamas Nekilnojamojo turto registre.